



## **Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t listopad 2018**

### **Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych*

### **Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :**

**listopad: -1,1%; styczeń – listopad: +13,0%**

**Listopad br. zamknął się z głębszym spadkiem w porównaniu do poprzedniego miesiąca, niż by to wynikało ze zwyczajowej sezonowości o tej porze roku. We wszystkich kategoriach pojazdów użytkowych - zarejestrowano łącznie 2 557 szt. czyli mniej o 30,4% m/m. Nie był to też rekordowy listopad – wyniki były śladowo niższe niż osiągnięte rok wcześniej o 1,1% (-28 szt.).** Odeszliśmy od rezultatu przekraczającego 3 tys. szt. Po dwóch wakacyjnych i spokojniejszych miesiącach br. już we wrześniu rejestracje osiągnęły rekordowe 3 169 pojazdów użytkowych pow. 3,5t. W październiku rezultaty (3 673) były jeszcze wyższe o 15,9% (m/m) i jest to najwyższy miesięczny rezultat całej grupy od początku roku. W listopadzie nastąpiło wyhamowanie tego trendu. Przypomnijmy, że wysoki rezultat, przekraczający 3 tys. szt. w br. wystąpił trzykrotnie. Wcześniej miało to miejsce jedynie raz w ub. r. w grudniu (związane wtedy z zamykaniem roku i udrożnieniem systemu CEPiK 2.0) i wcześniej w grudniu 2013 roku (wprowadzanie od stycznia 2014r normy Euro VI). Teraz obniżenie w porównaniu do października ub.r. może być efektem uspokojenia po wysokich wynikach z poprzedniego miesiąca. Do tej sytuacji mogły przyczynić się też ostatnie decyzje z 3 grudnia br. Rady UE poprzedzone wcześniejszymi dyskusjami w sprawie transportu międzynarodowego, które pogarszają dotychczas sprzyjające m.in. polskim przedsiębiorcom transportowym warunki działania na rynku przewozów międzynarodowych w UE.

Wspólny rezultat podciągnęły w ostatnim miesiącu autobusy (+39,1% r/r) a samochody ciężarowe hamowały (-2,9% r/r). W porównaniu do poprzedniego miesiąca rejestracje w obu grupach pojazdów wykazały spadki, w pierwszej o 29,1% a w drugiej o 45,4%. Wydania pierwszych osiągnęły 2 404 szt. a drugich 153 szt.

Od stycznia do listopada br. wjechało na drogi 30 353 pojazdy użytkowe z dopuszczalną masą powyżej 3,5t. i po ostatnim miesiącu jest to więcej o 13,0% niż w analogicznym czasie 2017r.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w listopadzie br. przybyło 2 682 szt. Jest to wynik, o 4,6% (+118 szt.) wyższy niż przed rokiem ale niższy niż w październiku br. o 10,1% (-327 szt.). Utrzymuje się stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych. Chociaż ostatni miesiąc ukształtował się nieco poniżej średniomiesięcznego rezultatu z br. który przekracza teraz 2,7 tys. szt. ale jest wyższy niż w ub.r. W całej grupie w listopadzie br. wyróżniliśmy 2 462 samochody ciężarowe (+6,7% r/r; -11,2% m/m) i 220 autobusów (-14,1% r/r; -7,6% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 29 979 (+5,9%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i po ostatnim miesiącu, jest ich o 374 szt. (-1,2%) mniej niż nowych. W grupie tylko samochodów ciężarowych po listopadzie, używanych pojazdów zarejestrowano 27 080 szt. i było to mniej niż nowych o 772 szt. W grupie autobusów przybyło 2 899 używanych i w tej grupie dominacja nad nowymi utrzymuje się, są one liczniejsze niż nowe o 15,9% (+398 szt.).



PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Lis	2017 Lis	% zmiana r/r	2018 Sty -Lis	2017 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 404	2 475	-2,9%	27 852	24 930	11,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	552	462	19,5%	6 264	5 197	20,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	153	123	24,4%	810	631	28,4%
ciągniki samochodowe*	1 699	1 890	-10,1%	20 778	19 102	8,8%
AUTOBUSY - RAZEM	153	110	39,1%	2 501	1 934	29,3%
autobusy o DMC>3,5t	153	110	39,1%	2 501	1 934	29,3%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>2 557</b>	<b>2 585</b>	<b>-1,1%</b>	<b>30 353</b>	<b>26 864</b>	<b>13,0%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

### Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w listopadzie br. zarejestrowano 2 404 szt. Po nieprzerwanie szesnastu miesiącach ze wzrostem, ostatni rezultat był niższy niż rok wcześniej o 2,9% (-71 szt.). Jednocześnie był to poziom niższy niż miesiąc wcześniej (-29,1%; -989 szt.). Teraz obniżenie w porównaniu do października ub.r. może być efektem uspokojenia po wysokich wynikach z poprzedniego miesiąca. Do tej sytuacji (szczególnie odnosi się to do ciągników siodłowych) mogły przyczynić się też ostatnie decyzje z 3 grudnia br. Rady UE poprzedzone wcześniejszymi dyskusjami w sprawie transportu międzynarodowego, które pogarszają dotychczas sprzyjające m.in. polskim przedsiębiorcom transportowym warunki działania na rynku przewozów międzynarodowych w UE.

Nadal od początku roku ma miejsce rozwój rynku samochodów ciężarowych (+11,7% w skali roku), któremu sprzyja nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce, ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono do października br. zarobkowym transportem samochodowym 242,2 mln ton ładunków tj. 18,8% więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (ostatnie dane). Po październiku tempo wzrostu przewozów wyrównało się z osiągniętym przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków, tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy do końca października br. zwiększył się o 15,1% podczas, gdy w całym ub. r. o 11,9%.

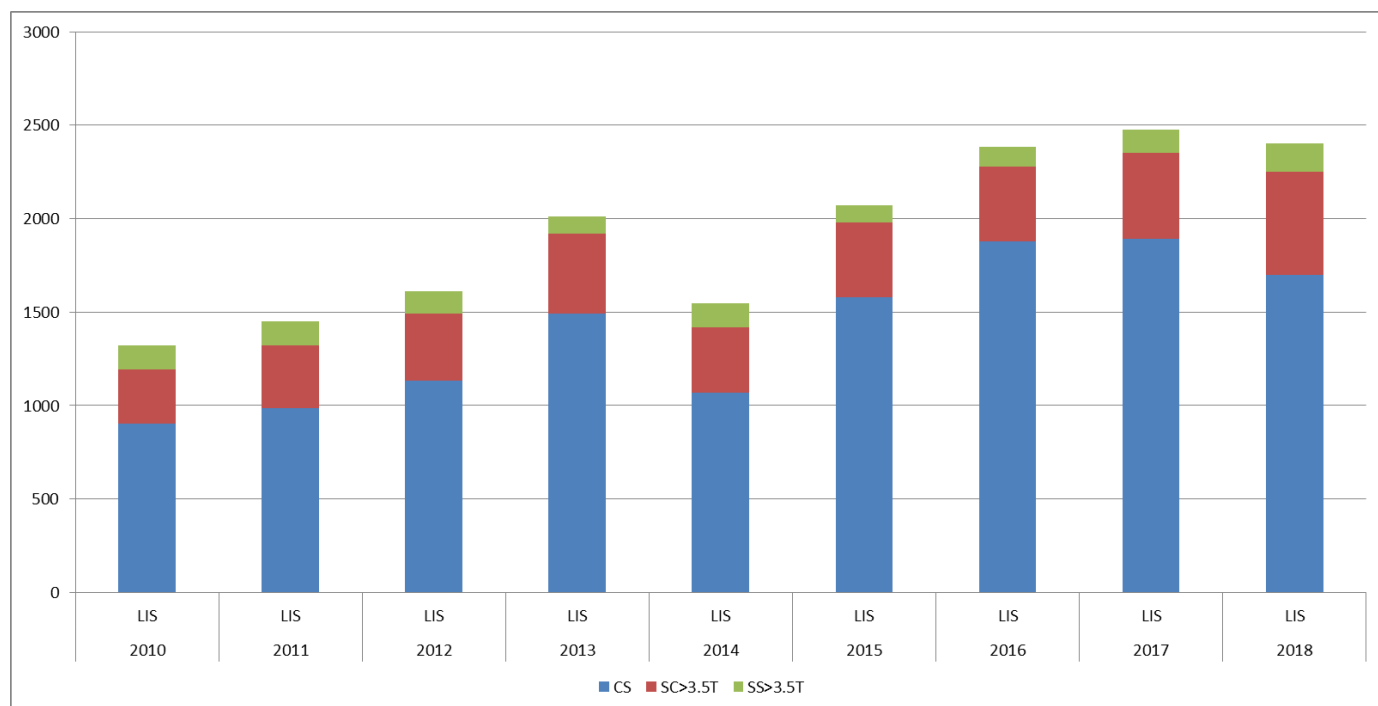
Rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły w listopadzie 2018r. 708 szt. o 20,5% więcej niż rok wcześniej (-120 szt.) i mniej o 15% niż w październiku br. Pierwsze miejsce zajął MAN z liczbą 139 wydanych sztuk, było to więcej o 72% niż rok wcześniej (-24% m/m). Drugie miejsce przypadło marce VOLVO - po wydaniu 136 podwozi z jej logo po zabudowie (+135% r/r i +60% m/m). Trzecie było IVECO - po rejestracji 123 szt. zabudowanych podwozi (-12% r/r; -13% m/m). Za nimi był MERCEDES-BENZ (106 szt.; -3% r/r; -28% m/m) i DAF (71 szt.; +9% r/r; -37% m/m).

Rejestracje w grupie ciągników samochodowych w listopadzie br. wyniosły 1 699 szt. o 191 szt. (-10%) mniej niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej o 34% niż miesiąc wcześniej. W listopadzie br. najwięcej ciągników jak zazwyczaj zarejestrował DAF. Dostarczył klientom 344 szt. (-1% r/r i -44% m/m). Drugie miejsce zajęło VOLVO z liczbą 318 szt. jedyne, które odnotowało wzrost liczby rejestracji w tej kategorii (+12% r/r i -21% m/m), a trzecie MAN (304 szt.; -14% r/r i -30% m/m). Na czwartym miejscu



ostatni miesiąc zamknęła SCANIA (296 szt.; -19% r/r; -39% m/m), a na piątym MERCEDES-BENZ (259 szt.; -18% r/r; -38% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie br. 2 213 szt. Było to mniej o 2% (-40 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 30% (-933 szt.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (450 szt.; +32% r/r), MAN (415 szt.; +2%) oba na plusie i stabilny DAF (406 szt.) a za nimi SCANIA (360 szt.) i MERCEDES-BENZ (339 szt.) ze stratą odpowiednio o 19% i 11%.



**Od początku roku zarejestrowano 27 852 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 11,7% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 20 778 ciągników, a ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 867 szt. (+9%). Najwięcej ciągników od początku roku wydał DAF (5 272; +29%). Za nim jest MAN (3 924; +25%) a dalej SCANIA (3 780; +7%). W tym samym czasie przybyło 7 074 kompletne lub skompletowane podwozia (+21%; +1 246 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1541; +42%), który przed rokiem był trzeci. Za nim po listopadzie jest MERCEDES-BENZ (1240; +10%), który zmniejszył przewagę (do 37 szt.) nad następnym IVECO (1203; +2%). Czwartą pozycję zajmuje DAF (935; +52%) a piątą ciągle stabilna SCANIA (811; -1%).

**W ogólnym rankingu marek od początku br. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF – 6207 szt. Jego wzrost od początku roku wynosi +32% a udział w rynku 22% wobec 19% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 29% wzrost i zarejestrował 5463 szt. Zajmuje 20% rynku. Za nim SCANIA wydała 4591 szt. ze wzrostem 6% w skali roku (16% udz.). Na czwarte miejsce wysunęło się VOLVO (4070 szt.; +8%). Pierwszą piątkę zamyka teraz MERCEDES-BENZ (4000 szt.; +2%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,8% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,8% rynku wobec 76,0% ich udziału rok wcześniej.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po listopadzie br. w ogólnym rankingu podobnie, jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest DAF z 31% wzrostem (6094 szt.; 24% udz.). Na drugim miejscu znajduje się MAN (4938 szt.; +32%; 19% udz.) i za nim lokuje się SCANIA (4591 szt.; +6%; 18% udz.). Dalej podobnie jak miesiąc wcześniej jest VOLVO teraz przekroczył 4 tys. szt. (4056 szt.; +8%; 16% udz.) i MERCEDES-BENZ (3638 szt.; +3%; 14% udz.).



### **Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 545 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** To kolejny miesiąc mocnego dwucyfrowego wzrostu +24,4% (dla przypomnienia w październiku było to 21,9%) po dwóch miesiącach wolniejszego wzrostu, w lipcu wyniosło tylko 9,8% a we wrześniu 8,1%.

Od początku 2018 roku przybyło 61 814 nowych samochodów dostawczych przekraczając tym samym rezultat całego 2017 roku o 824 szt. co przełożyło się na wzrost o 12,9 % w skali roku, przekraczając tempo wzrostu samochodów osobowych.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

W listopadzie 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak nieprzerwanie od czerwca br. było RENAULT. Teraz zarejestrowano 1 013 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 38,4% r/r. wobec 997 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 15,5% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (920 szt.; +8,5%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 880 szt. przy wzroście +20,4%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (612 szt.+39,4 %); Piąta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (608 szt.; +57,9%). Poza pierwszą piątką ostatni miesiąc zakończył Iveco (545 szt.; +33,6%)

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – MASTER (846 szt.) z dużą przewagą w tym miesiącu nad DAILY (545 szt.) , za którym uplasował się FIAT DUCATO ( 499 szt. ). Czwarty SPRINTER (410szt.) i piąty TRANSIT 353 szt .Drugą piątkę otworzył BOXER (276szt. ) a za nim JUMPER (255szt.).

**Od początku roku** wśród najpopularniejszych marek pierwszy po listopadzie jest RENAULT (9910). Wyprzedza drugą markę - FIAT (9626). Dystans zwiększył się do 284 szt. (do 3%). Dzieli je teraz niespełna 0,5 pkt. proc. udziału w rynku. Pierwszy zajmuje 16% rynku a drugi 15,6%. Trzeci na liście jest FORD (7168; 12% udz.). Na czwartym miejscu jest VOLKSWAGEN (5872; 9,5% udz.). Piąte miejsce zajmuje PEUGEOT (5514; 9% udz.). IVECO (5055) otwiera drugą piątkę. Marki w pierwszej piątce poza Fiatem (-6%) i stabilnym PEUGEOTEM (-0,4%) odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 29%; 25%; czwarta 34%. Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (8201; +31%), następnie Ducato (5531; -17%). Dalej Daily (5051; +6%). Po nim Sprintera (3500; +20%) i Boxera (3167; +0%.)

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 14 267 kombiwanów (+8%), 1799 osobowo-ciężarowych (-14%), 2902 pick-upy (+37%) oraz 434 samochody kempingowe (+50%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 42412 szt. (+5410 szt.;+15%). W pierwszym segmencie kombiwanów na prowadzeniu jest Doblo (2049 szt.; +12%) za nim jest Dokker (1957 szt.; -8%), który przed rokiem był pierwszy. Trzeci jest stabilny Partner (1886 szt.; +2%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu od początku roku, podobnie jak rok wcześniej, jest Skoda Citigo (575 szt.; +9%) za nim Corsa (220 szt.; +10%). W pick-upach przewodzi Ford Ranger (798; +60%), za nim jest Toyota Hilux (649; +32%); Wśród kempingowych Volkswagen California 23 szt. a Adria Matrix 21 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (8200szt.; +31%) i Ducato Fiata (5531; -17%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany przekraczają 65%, skrzynie 22% i furgony 6%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



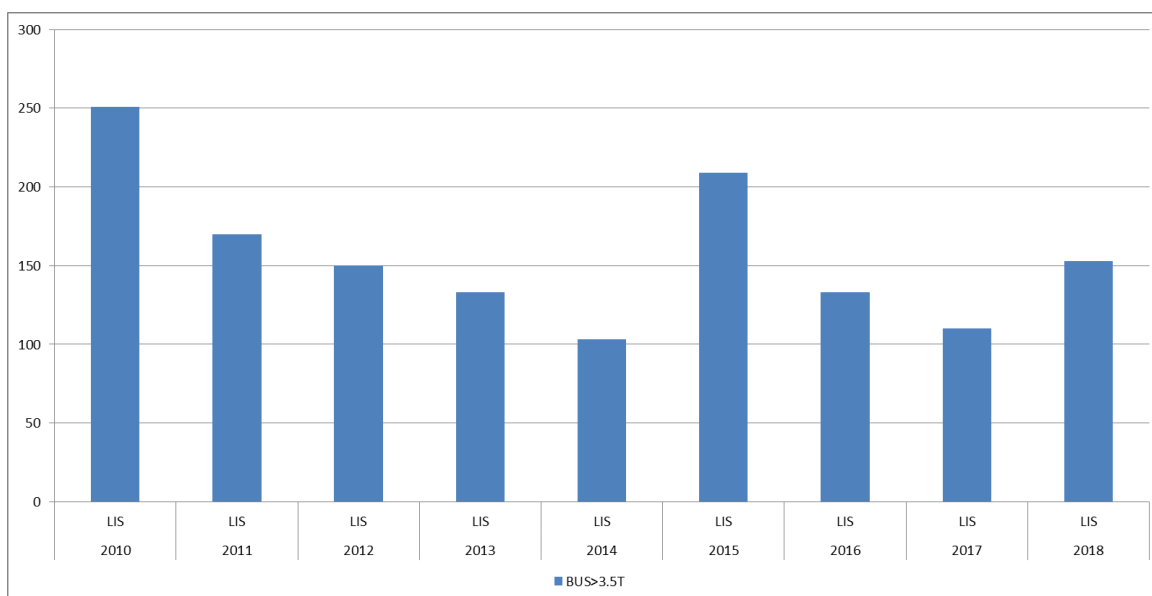
### Nowe autobusy o DMC>3,5T

Kolejny miesiąc z rzędu zakończył się w grupie autobusów wysokim wzrostem. W listopadzie zarejestrowano 153 szt., więcej o 39% (+43 szt.) niż przed rokiem ale mniej niż w październiku br. o 45% (-127). Wydania w ostatnim miesiącu w grupie autobusów były na średnim poziomie dla analogicznego miesiąca z ostatnich 10 lat (153 szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w październiku br. tylko 59 pojazdów (+84%) ( w październiku było 156), czyli więcej o 27 autobusy niż w analogicznym czasie przed rokiem.

Od początku roku na drogi wyjechały 2501 nowych autobusów, tj. więcej o 29% niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. przybyło 1404 szt. (+19%) podczas, gdy rok wcześniej 1183 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (337 szt.) i MERCEDES-BENZ (329) i następnie MAN (228 szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 1044 autobusów (+17%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 386 szt. (+4%). Za nim MAN z rezultatem 237 rejestracji (+172%). Czwarte zajmuje FORD 180 szt. (+11%), a za nim IVECO 129 szt. (+130%).



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	415	17,26%	413	16,69%	0,5%	730	-43,2%	6 207	22,29%	4 716	18,92%	31,6%
2	MAN	443	18,43%	434	17,54%	2,1%	615	-28,0%	5 463	19,61%	4 222	16,94%	29,4%
3	SCANIA	360	14,98%	445	17,98%	-19,1%	565	-36,3%	4 591	16,48%	4 337	17,40%	5,9%
4	VOLVO	454	18,89%	343	13,86%	32,4%	487	-6,8%	4 070	14,61%	3 770	15,12%	8,0%
5	MERCEDES-BENZ	365	15,18%	425	17,17%	-14,1%	567	-35,6%	4 000	14,36%	3 906	15,67%	2,4%
6	RENAULT	182	7,57%	198	8,00%	-8,1%	202	-9,9%	1 657	5,95%	1 533	6,15%	8,1%
7	IVECO	164	6,82%	191	7,72%	-14,1%	171	-4,1%	1 622	5,82%	2 288	9,18%	-29,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 383	99,13%	2 449	98,95%	-2,7%	3 337	-28,6%	27 610	99,13%	24 772	99,37%	11,5%
Pozostałe / Others		21	0,87%	26	1,05%	-19,2%	56	-62,5%	242	0,87%	158	0,63%	53,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 404</b>	<b>100%</b>	<b>2 475</b>	<b>100%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>3 393</b>	<b>-29,1%</b>	<b>27 852</b>	<b>100%</b>	<b>24 930</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	98	51,31%	115	52,75%	-14,8%	114	-14,0%	916	42,47%	949	47,43%	-3,5%
	MAN	28	14,66%	25	11,47%	12,0%	43	-34,9%	524	24,29%	468	23,39%	12,0%
	MERCEDES-BENZ	26	13,61%	45	20,64%	-42,2%	38	-31,6%	355	16,46%	359	17,94%	-1,1%
	DAF	9	4,71%	8	3,67%	12,5%	6	50,0%	112	5,19%	55	2,75%	103,6%
	MITSUBISHI FUSO	4	2,09%	8	3,67%	-50,0%	16	-75,0%	92	4,27%	68	3,40%	35,3%
	RENAULT	11	5,76%	8	3,67%	37,5%	8	37,5%	55	2,55%	29	1,45%	89,7%
	ISUZU	3	1,57%	1	0,46%	200,0%	1	200,0%	21	0,97%	14	0,70%	50,0%
	Pozostałe / Others	12	6,28%	8	3,67%	50,0%	21	8,54%	82	3,80%	59	2,95%	39,0%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>218</b>	<b>100%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>246</b>	<b>-22,4%</b>	<b>2157</b>	<b>100%</b>	<b>2001</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,8%</b>
	DAF	406	18,35%	404	17,93%	0,5%	724	-43,9%	6094	23,73%	4658	20,34%	30,8%
	MAN	415	18,75%	409	18,15%	1,5%	572	-27,4%	4938	19,23%	3749	16,37%	31,7%
	SCANIA	360	16,27%	445	19,75%	-19,1%	565	-36,3%	4591	17,88%	4337	18,94%	5,9%
	VOLVO	450	20,33%	341	15,14%	32,0%	487	-7,6%	4056	15,80%	3754	16,39%	8,0%
	MERCEDES-BENZ	339	15,32%	379	16,82%	-10,6%	528	-35,8%	3638	14,17%	3540	15,46%	2,8%
	RENAULT	171	7,73%	190	8,43%	-10,0%	194	-11,9%	1601	6,24%	1504	6,57%	6,4%
	IVECO	66	2,98%	75	3,33%	-12,0%	57	15,8%	700	2,73%	1326	5,79%	-47,2%
	Pozostałe / Others	6	0,27%	10	0,44%	-40,0%	19	-68,4%	59	0,23%	30	0,13%	96,7%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 213</b>	<b>100%</b>	<b>2 253</b>	<b>100%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>3 146</b>	<b>-29,7%</b>	<b>25 677</b>	<b>100%</b>	<b>22 898</b>	<b>100,0%</b>	<b>12,1%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>1</b>	<b>-100,0%</b>	<b>18</b>	<b>100%</b>	<b>31</b>	<b>100,0%</b>	<b>-41,9%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 404</b>	<b>100%</b>	<b>2 475</b>	<b>100%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>3 393</b>	<b>-29,1%</b>	<b>27 852</b>	<b>100%</b>	<b>24 930</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	7	25,00%	15	41,67%	-53,3%	17	-58,8%	153	48,73%	114	43,68%	34,2%
	IVECO	9	32,14%	9	25,00%		5	80,0%	69	21,97%	99	37,93%	-30,3%
	OPEL	5	17,86%	2	5,56%	150,0%	4	25,0%	19	6,05%	5	1,92%	280,0%
	VOLKSWAGEN	1	3,57%	1	2,78%		7	-85,7%	19	6,05%	18	6,90%	5,6%
	MAN						1	-100,0%	17	5,41%			
	RENAULT	4	14,29%	7	19,44%	-42,9%	4		16	5,10%	8	3,07%	100,0%
	FORD			2	5,56%	-100,0%	5	-100,0%	9	2,87%	11	4,21%	-18,2%
	Pozostałe / Others	2	7,14%	0	0,00%		2	4,44%	12	3,82%	6	2,30%	100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	45	2800%	1	3600%	100,0%	0	4500,0%	0	31400%	1	26100,0%	100,0%
	DAF	415	17,47%	412	16,92%	0,7%	730	-43,2%	6206	22,55%	4713	19,13%	31,7%
	MAN	443	18,64%	434	17,82%	2,1%	614	-27,9%	5445	19,79%	4217	17,12%	29,1%
	SCANIA	360	15,15%	445	18,28%	-19,1%	565	-36,3%	4591	16,68%	4337	17,60%	5,9%
	VOLVO	454	19,11%	343	14,09%	32,4%	487	-6,8%	4069	14,79%	3770	15,30%	7,9%
	MERCEDES-BENZ	358	15,07%	409	16,80%	-12,5%	549	-34,8%	3840	13,95%	3785	15,36%	1,5%
	RENAULT	178	7,49%	191	7,84%	-6,8%	198	-10,1%	1640	5,96%	1525	6,19%	7,5%
	IVECO	155	6,52%	181	7,43%	-14,4%	166	-6,6%	1547	5,62%	2176	8,83%	-28,9%
	Pozostałe / Others	13	0,55%	20	0,82%	-35,0%	38	-65,8%	182	0,66%	115	0,47%	58,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 376	100%	2 435	100%	-2,4%	3 347	-29,0%	27 520	100%	24 638	100,0%	11,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	4	100%	-100,0%	1	-100%	18	100%	31	100%	-41,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 404</b>	<b>100%</b>	<b>2 475</b>	<b>100%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>3 393</b>	<b>-29,1%</b>	<b>27 852</b>	<b>100%</b>	<b>24 930</b>	<b>100%</b>	<b>11,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	1	100,00%					2	100,00%	1	100,00%	100,0%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%					2	100%	1	100%	100%	
	DAF	344	20,26%	348	18,42%	-1,1%	618	-44,3%	5272	25,39%	4101	21,48%	28,6%
	MAN	304	17,90%	353	18,69%	-13,9%	433	-29,8%	3922	18,88%	3135	16,42%	25,1%
	SCANIA	296	17,43%	367	19,43%	-19,3%	485	-39,0%	3780	18,20%	3518	18,43%	7,4%
	VOLVO	318	18,73%	285	15,09%	11,6%	402	-20,9%	3269	15,74%	3137	16,43%	4,2%
	MERCEDES-BENZ	259	15,25%	315	16,68%	-17,8%	419	-38,2%	2757	13,28%	2781	14,57%	-0,9%
	RENAULT	137	8,07%	170	9,00%	-19,4%	174	-21,3%	1355	6,52%	1315	6,89%	3,0%
	IVECO	40	2,36%	51	2,70%	-21,6%	30	33,3%	413	1,99%	1104	5,78%	-62,6%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 698	100%	1 889	100%	-10,1%	2 561	-33,7%	20 768	100%	19 091	100,0%	8,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	1	-100%	8	100%	10	100%	-20,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 699</b>	<b>100%</b>	<b>1 890</b>	<b>100%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>2 562</b>	<b>-33,7%</b>	<b>20 778</b>	<b>100%</b>	<b>19 102</b>	<b>100%</b>	<b>8,8%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	56	36,60%	51	46,36%	9,8%	107	-47,7%	1 044	41,74%	893	46,17%	16,9%
2	SOLARIS	20	13,07%	13	11,82%	53,8%	19	5,3%	386	15,43%	372	19,23%	3,8%
3	MAN	6	3,92%	1	0,91%	500,0%	12	-50,0%	237	9,48%	87	4,50%	172,4%
4	FORD	12	7,84%	8	7,27%	50,0%	12		180	7,20%	162	8,38%	11,1%
5	IVECO-IRISBUS	15	9,80%	19	17,27%	-21,1%	20	-25,0%	129	5,16%	56	2,90%	130,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		109	71,24%	92	83,64%	18,5%	170	60,71%	1976	79,01%	1570	81,18%	25,9%
Pozostałe / Others		44	28,76%	18	16,36%	144,4%	110	-60,0%	525	20,99%	364	18,82%	44,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>153</b>	<b>100%</b>	<b>110</b>	<b>100%</b>	<b>39,1%</b>	<b>280</b>	<b>-45,4%</b>	<b>2 501</b>	<b>100%</b>	<b>1 934</b>	<b>100%</b>	<b>29,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr		
1	RENAULT	1 013	15,48%	732	13,91%	38,4%	997	1,6%	9 910	16,03%	7 685	14,03%	29,0%
2	FIAT	920	14,06%	848	16,11%	8,5%	925	-0,5%	9 626	15,57%	10 290	18,79%	-6,5%
3	FORD	880	13,45%	731	13,89%	20,4%	888	-0,9%	7 168	11,60%	5 725	10,45%	25,2%
4	VOLKSWAGEN	612	9,35%	439	8,34%	39,4%	734	-16,6%	5 872	9,50%	4 367	7,97%	34,5%
5	PEUGEOT	514	7,85%	511	9,71%	0,6%	530	-3,0%	5 514	8,92%	5 534	10,10%	-0,4%
6	IVECO	545	8,33%	408	7,75%	33,6%	391	39,4%	5 055	8,18%	4 788	8,74%	5,6%
7	MERCEDES-BENZ	608	9,29%	385	7,32%	57,9%	665	-8,6%	4 794	7,76%	4 006	7,31%	19,7%
8	CITROEN	480	7,33%	401	7,62%	19,7%	509	-5,7%	3 885	6,28%	3 495	6,38%	11,2%
9	OPEL	301	4,60%	268	5,09%	12,3%	376	-19,9%	3 304	5,35%	2 676	4,89%	23,5%
10	DACIA	193	2,95%	166	3,15%	16,3%	103	87,4%	1 960	3,17%	2 161	3,95%	-9,3%
11	TOYOTA	181	2,77%	119	2,26%	52,1%	176	2,8%	1 652	2,67%	1 276	2,33%	29,5%
12	SKODA	24	0,37%	107	2,03%	-77,6%	89	-73,0%	842	1,36%	976	1,78%	-13,7%
13	ISUZU	66	1,01%	26	0,49%	153,8%	80	-17,5%	494	0,80%	222	0,41%	122,5%
14	NISSAN	38	0,58%	48	0,91%	-20,8%	47	-19,1%	469	0,76%	519	0,95%	-9,6%
15	MAN	79	1,21%	15	0,29%	426,7%	72	9,7%	399	0,65%	99	0,18%	303,0%
RAZEM 1-15		6454	98,61%	5204	98,88%	24,0%	6582	-1,94%	60944	98,59%	53819	98,27%	13,2%
Pozostałe / Others		0	0,00%	0	0,00%		0	0,0%	0	0,00%	73	0,13%	-100,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 545</b>	<b>100%</b>	<b>5 263</b>	<b>100%</b>	<b>24,4%</b>	<b>6 645</b>	<b>-1,5%</b>	<b>61 814</b>	<b>100%</b>	<b>54 768</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)